

XWAVE E-BIKE

Zahvaljujemo na kupovini električnog bicikla.

Važno je pročitati uputstvo za upotrebu pre prve upotrebe vašeg novog proizvoda. Kako biste što bolje i u potpunosti upotrebljavali proizvod, molimo sledite sva data uputstva, posebno delove navedene u poglavlju „Upozorenja i sigurnost“.

Sigurni smo da će novi električni bicikl da zadovolji vaša očekivanja i potrebe. Ovaj uređaj je proizveden u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.

OPREZ OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA! NE OTVARATI!

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dela električnog bicikla. Ni u kom slučaju korisniku nije dozvoljeno da vrši radnje unutar električnih delova. Samo kvalifikovani i ovlašćeni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke. Glavni utikač koristi se za isključivanje punjača baterije sa električnog napajanja. Nepravilna zamena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamenu slične ili iste vrste baterije. Nemojte izlagati baterije i punjač prekomernoj toploti kao što su direktna sunčeva svetlost, vatra ili slično.

Pročitajte sledeće mere zaštite. Uvek sledite sva upozorenja i sigurnosna uputstva.

Ovaj proizvod ispunjava sve uslove u skladu sa normom EN 15194.

EPAC Najveća brzina: 25 km/h (Pedal support funkcija)

Snaga motora: 250W

VAŽNA SIGURNOSNA UPUTSTVA

1. Pre nego što pažljivo pročitate ovo uputstvo i potpuno shvatite kako funkcioniše vaš novi električni bicikl, nemojte ga upotrebljavati.

2. PAŽNJA!!!

Električni bicikl se ne sme voziti po vodi niti prelaziti preko vode jer ukoliko voda uđe u upravljački sklop i motor smešten na zadnjem točku, može da izazove kratki spoj i trajna oštećenja!

VOŽNJA

1. U kompletu opreme se nalaze dva para ključeva, jedan je za zaključavanje i fiksiranje baterije a drugi za kontakt bravu preko koje se uključuje električni pogon.

Bicikl se može voziti u tri moda:

1. Kao klasičan bicikl bez električnog pogona - kada je kontakt brava bez ključa ili kada je u isključenom položaju.
2. Kao klasičan bicikl uz potpomaganje sa elektro-motorom – kontakt brava u uključenom položaju, a korisnik koristi pedale.
3. Samo preko elektro-motora – korisnik ne koristi pedale a brzina se kontroliše preko regulatora na desnom rukohvatu.

Izbor modova se vrši preko kontakt brave. Okretanjem ključa uključuje se električni pogon i LCD displej. Na LCD displeju se prikazuje stanje napunjenosti baterije.

2. Dok je priključen punjač baterije nemojte da vozite ili pomerate bicikl. To može da izazove uplitanje kabla u pedale ili točkove, što može oštetiti punjač baterije, kabl i/ili priključak za punjenje.

3. Nemojte da vozite bicikl ukoliko postoji kvar baterije ili bilo kojeg dela pedalnog pomoćnog sistema. To može da prouzrokuje gubitak kontrole i teške povrede.

4. Nemojte započinjati vožnju tako što ćete da stojite jednom nogom na pedali a drugom na tlu jer može doći do gubitka kontrole, pada i teških povreda. Započnite vožnju samo tako što ćete pravilno da sedite na sedištu bicikla.

5. Nemojte uključivati funkciju vožnje i okretati pedale ukoliko zadnji točak nije na tlu jer će točak da se okreće u vazduhu u punoj brzini što može da izazove povrede.

6. Proverite preostali kapacitet baterije pre noćne vožnje. Svetlo na biciklu koristi bateriju pa će se ugasi ubrzo pošto kapacitet baterije padne ispod minimalnog nivoa neophodnog za vožnju. Vožnja bez svetla povećava opasnost od pada i povreda.

7. Nemojte menjati ili uklanjati bilo koje delove pedalnog pomoćnog sistema. Nemojte postavljati ili ugrađivati neoriginalne delove ili pribor. Takvi delovi mogu da izazovu oštećenje proizvoda, kvar ili da povećaju opasnost od povreda.

8. Prilikom zaustavljanja budite sigurni da upotrebljavate prednju i zadnju kočnicu i da držite noge na tlu. Ukoliko ostavite nogu na pedali, a bicikl miruje (zaustavni položaj), slučajno se može aktivirati funkcija električnog pokretanja koja može da izazove gubitak kontrole i ozbiljne povrede.

9. **Priprema pre vožnje:** potrebno je staviti kacigu, rukavice i drugu zaštitnu opremu radi zaštite od povreda.

10. **Uslovi vožnje biciklom:** Temperatura okoline mora da bude od -10 do +40C, bez vetra a put ravan; bez čestog pokretanja i kočenja, prosečna pređena udaljenost može da bude 40 do 80km (u zavisnosti od težine vozača, vrste terena, uspona i učestalosti kočenja i ubrzanja kao i nivoa podrške pedaliranjem).

11. **Najveće opterećenje:** Najveće dopušteno opterećenje bicikla je (100 kg) u kombinaciji sa najvećim opterećenjem (25 kg) zadnjeg nosača; ukoliko se dogodi oštećenje ili nesreća sa opterećenjima većim od 125 kg, proizvođač ne preuzima odgovornost.

12. U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, uspinjanja, vožnje pri jakom vetru, blatnjavim putevima, preopterećenju i sl., potrošnja baterije biće uvećana, što će uticati na maksimalnu

moguću pređenu udaljenost s jednim punjenjem baterije. Preporučujemo da izbegavate navedene faktore u vožnji.

13. Ukoliko je baterija bila odložena duže vreme, nije se koristila ili ukoliko je prošao duži vremenski period od zadnjeg punjenja, treba je dopuniti. Bateriju bi trebalo dopunjavati svakih mesec dana. Ovim se znatno produžava vek trajanja baterije.

14. Zabranjeno je neovlašteno prepravljavanje ili izmena delova ako do toga dođe proizvođač ili prodavac nisu odgovorni za štete izazvane takvim postupcima.

15. Istrošena ili neispravna baterija ne sme bacati. Mora da se odložiti na posebno, za to predviđeno mesto namenjeno prikupljanju i reciklaži, čime se izbegava zagađenje okoline.

PUNJAČ

16. Ne upotrebljavajte punjač baterije za punjenje drugih električnih uređaja.

17. Ne upotrebljavajte druge punjače ili načine punjenja za punjenje baterije električnog bicikla. Upotreba drugih punjača može da izazove požar, eksploziju ili trajnu štetu na bateriji.

18. Ovaj punjač baterije mogu koristiti deca uzrasta od 8 godina ili starija. Osobe s telesnim, senzornim ili mentalnim oštećenjem ili s nedostatkom potrebnog iskustva ili znanja jedino pod uslovom da su pod nadzorom i upućene u način upotrebe punjača baterije i da potpuno razumeju potencijalne opasnosti. Nemojte dopustiti deci da se punjačem igraju. Čišćenje i održavanje ne smeju da obavljaju deca ukoliko nisu pod nadzorom.

20. Iako je punjač baterije otporan na vlagu, nije dopušteno prskanje ili potapanje punjača u vodu ili druge tečnosti. Osim toga, ne upotrebljavajte punjač baterije ukoliko su priključni kablovi vlažni ili mokri.

21. Ne dodirujte utikač punjača, priključak ili spojeve mokrim rukama jer može doći do strujnog udara.

22. Ne dodirujte kontakte i priključke na punjaču metalnim predmetima. Zaštitite priključke punjača i baterije od ulaska bilo kakvih nečistoća ili stranih tela, jer to može da izazove strujni udar, požar ili oštećenje punjača baterije.

23. Redovno čistiti prašinu s utikača i priključaka. Vлага ili nečistoća može smanjiti efikasnost izolacije i izazvati požar.

24. Nemojte rastavljati ili prepravljati punjač baterije. Možete izazvati požar ili strujni udar.

25. Ne upotrebljavajte adaptere sa više utičnica ili produžne kablove. Upotreba adaptera sa više utičnica ili sličnih uređaja može premašiti nazivnu snagu i izazvati požar.

26. Ne koristiti kabl ukoliko je zapetljan ili namotan. Nemojte ostavljati punjač tako što ćete kabl da namotate na kućište punjača. Ukoliko je kabl oštećen, to može da izazove požar ili strujni udar.

27. Čvrsto priključite utikač napajanja i utikač punjača u utičnicu. Ukoliko utikači nisu potpuno i ispravno priključeni, mogu izazvati požar usled električnog pražnjenja ili pregrevanja.

28. Ne upotrebljavajte punjač baterije u blizini zapaljivih materijala ili gasova. To može da izazove požar ili eksploziju.

29. Ne pokrivajte punjač baterije i ne stavljajte predmete na punjač za vreme punjenja. To može dovesti do unutrašnjeg pregrevanja i izazvati požar.

30. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati nepovoljnim vremenskim uticajima. Može doći do požara ili strujnog udara.

31. Ako je utikač napajanja oštećen, prestanite sa upotrebom, i kontaktirajte ovlašteni servis ili prodavca.

32. Pažljivo rukujte kablom napajanja. Priključivanje punjača baterije koji se nalazi unutar prostorije dok je bicikl smešten napolju, može dovesti do oštećenja ili nagnječenja kabla napajanja vratima ili prozorom.

33. Nemojte prelaziti točkovima bicikla ili gaziti preko kabla ili utikača za napajanje. Može da dođe do oštećenja kabla napajanja ili priključka.

BATERIJA

34. Držite bateriju i punjač baterije van domašaja dece.

35. Ne dirajte bateriju ili punjač baterije za vreme punjenja. S obzirom da za vreme punjenja, baterija i punjač baterije dosežu temperaturu od 40–70°C, dodirivanje može da izazove opekotine prvog stepena.

36. Ako je kućište baterije oštećeno, napuknuto ili ako osetite neobične mirise, ne upotrebljavajte više bateriju ili punjač. Curenje tečnosti iz baterije može da izazove ozbiljne povrede.

37. Nemojte skraćivati ili produživati priključne kablove i spojeve priključka baterije. Intervencija na kablovima ili priključcima može da izazove grejanje ili zapaljenje baterije uzrokujući ozbiljne povrede ili štetu imovine.

38. Nemojte rastavljati ili prepravljati bateriju. To može da izazove grejanje ili paljenje baterije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.

39. Nemojte bacati ili udarati bateriju. To može da izazove grejanje ili paljenje baterije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.

40. Nemojte bacati bateriju u vatru ili izlagati ju izvorima topline. U protivnom, može doći do požara ili eksplozije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.

41. Ukoliko je baterija bila odložena duže vreme, nije se koristila ili ukoliko je prošao duži vremenski period od zadnjeg punjenja, bateriju je potrebno dopuniti. Bateriju bi trebalo dopunjavati svakih mesec dana čime se znatno produžava vek trajanja baterije.

Saveti

Električni bicikl je izrađen na osnovu klasičnog bicikla u kombinaciji sa potražnjom na tržištu pa je prevozno sredstvo sa posebnim funkcijama i namenama. Za vreme kupovine, molimo da označite i kupite model koji odgovara vašim potrebama a vozači moraju da imaju iskusne vozačke veštine pre vožnje na cesti. Radi pravilne upotrebe i bezbednosti, obratite pažnju na sledeće:

1. Za vreme upotrebe, obratiti pažnju na stanje pričvršćenosti točkova, viljuške i svih ostalih delova. Ako pronađete neučvršćeni ili labavi deo, obavezno ga ponovno zategnite pre početka vožnje.

2. Pri pokretanju ili nailasku na uspon na putu, koristiti pedale za pomoć što je više moguće, kako bi se smanjila potrošnja i povećalo trajanje baterije i tako produžio mogući put.

3. Za vreme kišnih dana, obratiti posebnu pažnju na sledeće: kada dubina vode prelazi središte točka, verovatno je da će se motor natopiti vodom što će dovesti do kvara.

4. Za punjenje baterije mora da se koristi isključivo punjač isporučen od strane proizvođača. Za vreme punjenja nesmetano položite bateriju i punjač na tvrdu i nezapaljivu podlogu.

5. Zabranjeno je pokrivanje baterije i punjača predmetima koji mogu da onemoguće odvođenje toplote ili provetravanje.

6. Uvek proveravajte i održavajte odgovarajući pritisak vazduha u gumama kako bi se izbeglo povećanje otpora za vreme vožnje i lako trošenje guma i deformacija obruča točka.

7. Za vreme vožnje pridržavajte se saobraćajnih propisa i ograničenja brzine, u zavisnosti od stanju saobraćaja i stanja puta. Brzina bicikla uvek mora da bude niža od 25 km/h.

8. Pri brzom vožnji ili teškom kočenju nizbrdo, NIKAD ne upotrebljavajte samo prednju kočnicu. To će dovesti do pomeranja centra gravitacije prema napred i može da dovede do pada i teških povreda.

2. OSNOVNI DELOVI I NAZIVI

1. Ram	10. Kočnica	19. Baterija
2. Cev sedišta	11. Kočioni disk	20. Menjač
3. Sedište	12. Osovina	21. Motor
4. Lula upravljača	13. Obruč točka	22. Nogica
5. Upravljač	14. Guma	23. Utičnica za punjenje
6. Ručka menjača	15. Senzor brzine	
7. Ručka kočnice	16. Poluga pedale	
8. Prednja viljuška	17. Pedala	
9. Prednje svetlo	18. Lanac	



Postavljanje, punjenje baterije i preporuke

Punjenje

Pošto je od proizvodnje do isporuke vašeg novog bicikla proteklo neko određeno vreme može se desiti da se baterija isprazni. Zato je neophodno da se baterija pre prve upotrebe napuni. Za punjenje je dozvoljeno upotrebiti Jedino punjač koji je deo seta uz E-bicikl, u protivnom ako se koristi drugi punjač može da dođe do oštećenja baterije ili do požara i drugih opasnosti, čime se gubi garancija.

1. Pre punjenja proverite da li je nazivni napon vaše električne mreže u skladu s ulaznim naponom punjača.
2. Priključite kabl punjača s utičnicom za punjenje baterije na biciklu koja se nalazi sa donje strane rama kod osovine viljuške a zatim priključite utikač punjača s izvorom napajanja.



3. Svetlosni signal na punjaču crvene boje se uključuje i pokazuju da je punjenje u toku.
4. Ako je baterija u potpunosti ispražnjena, vreme potrebno za potpuno punjenje je 6 do 8 sati. Pošto svetlosni signal promeni boju iz crvene u zelenu, baterija je skroz napunjena.
5. Posle završetka punjenja, najpre treba izvući utikač iz utičnice izvora napajanja a zatim otkaçiti priključak na biciklu.

Postavljanje baterije

1. Prostor za postavljanje baterije se nalazi u ramu. Da biste mu pristupili najpre podignute zaštitni plastični poklopac.



2. Postavite bateriju u ram tako bude okrenuta kao na slici i gurnite je da uđe do kraja.



3. Povežite kabl baterije na priključak, postavite ključ u ključaonicu baterije i okenite ga u smeru kazaljke na satu pri čemu će iz baterije izaći sigurnosni klin koji fiksira i obezbeđuje bateriju da se više bez ključa ne može izvući.



4. Vratite zaštitni poklopac.

Preporuke

Baterija treba da se puni u velikom prostoru, dalje od izvora toplote i visoke vlažnosti! Baterija i punjač su osetljivi na visoku temperaturu i vlažnost koji mogu izazvati oštećenja sastavnih delova što može rezultirati štetnim gasovima, oštećenjem, čak mogućom eksplozijom.

* Vreme punjenja ne treba da bude predugo. Dugo punjenje će da skрати očekivani vek trajanja baterije.

* Pošto je baterija u potpunosti napunjena, izvor napajanja treba da bude isključen što pre. Ne zaboravite da isključite punjač sa električnog napajanja!

* Kada se baterija dugoročno ne koristi, trebalo bi je isprazniti i napuniti pre nego što se stavi na čuvanje pa je treba dopunjavati otprilike jednom mesečno.

Postavljanje ručke upravljača

1. Sa upravljača uklonite zaštitnu ambalažu i odvrnite sa lule 2 bočna zavrtnja pomoću imbus ključa 5.
2. Zarotirajte lulu da dobije pložaj kao na slici. Nacentrirajte pravac i dotegnite zavrtnje.



3. Otpustite 4 zavrtnja sa prednje strane lule, uklonite poklopac postavite upravljač i prilagodite ugao.



4. Postavite poklopac na luli preko upravljača vratite zavrtnje i zategnite ih sa šestougaonim ključem 5.

Postavljanje prednjeg točka

1. Postavite prednji točak na viljušku tako da se disk provuče između kočionih pločica kočnice a otvori za zavrtnje poklope sa otvorima na osovini točka.



2. Potpuno odvrnite maticu sa osovine za brzo otpuštanje i provucite osovinu kroz otvore na viljušci i točku.





3. Vratite maticu na kraj osovine i blago je dotegnite rukom.
4. Pomoću ručice za brzo pričvršćenje dotegnite osovinu okretanjem u smeru kazaljke na satu i pritisnite je da je zarotirate tako da postane paralelna sa ramom kako biste postigli potpuno dotezanje, ako je potrebno ponovite postupak kako biste osigurali dobar položaj ručice i zategnutost.



Montaža pedala

Zbog uštede u prostoru u transportu pedale nisu namontirane. Za montažu pedala, će vam biti potreban ključ 15. Poravnajte navoj pedale da bude normalan sa otvorom na polugi pedale,

zatim okrenite osovinu pedale sa maticom dok matica na pedali ne bude zategnuta. Ključem 15 dotegnite potpuno maticu uz polugu.



Postavljanje i upotreba prednjeg svetla i sirene

Za postavljanje prednjeg svetla će vam biti potreban šestougaoni (imbus) ključ 5.

1. Odvrnite zavrtnj iz prednje viljuške na poziciji predviđenoj za postavljanje prednjeg svetla.
2. Poravnajte držač prednjeg svetla sa rupom na viljušci i zavrtnite zavrtnj.
3. Pričvrstite šestougaoni zavrtnj sa ključem. Prednje svetlo i sirena su aktivni kada se u kontakt bravi nalazi ključ u položaju uključeno. Za uključivanje svetla pritisnite crveni prekidač a za aktiviranje sirene pritisnite zeleni taster.



Podešavanje visine sedišta

1. Okrenite ručku brzog otpuštanja za 180 stepeni prema sebi kako biste omogućili okretanje njene osovine.



2. Zakrenute ručku suprotno od smera kazaljke na satu kako bi otpustili osovinu sedišta. Okrenite maticu za brzo otpuštanje kako bi se potpuno oslobodila osovina sedišta. Podesite visinu između pozicija min i max, podesite pravac i tada okrenite ručku za krug ili polukrug u smeru kazaljke na satu i gurnite ručku brzog otpuštanja na početnu poziciju.

3. Snažno gurnite sedišta levo/desno kako biste proverili da li je dobro učvršćeno. Ako se sedišta pomera prema gore ili prema levo i desno, treba najpre proveriti je li je osovina sedišta učvršćena kao i da li je sistem brzog otpuštanja učvršćen i ponoviti gore opisane radnje ukoliko je potrebno.

Ručka kočnice

Leva ručka kočnice upravlja prednjom kočnicom, a desna ručka kočnice upravlja zadnjom kočnicom. Zavrtnanj za podešavanje na ručkama se koristi za prilagođavanje udaljenosti između kočionih pločica i kočionog diska.

Napomena: Najefikasniji rad kočionog sistema je položaj ručice otprilike na sredini između dva krajnja položaja. Ako je kočnica maksimalno pritegnuta kada ručka kočnice gotovo dotiče dršku

upravljača, tada je udaljenost između kočionih pločica i okvira prevelika pa je potrebno izvršiti podešavanje kočnica.

Pravilno upotreba kočionog sistema

* Kada je udaljenost između kočione pločice i diska velika, ona se prilagođava ručkom kočnice ili zavrtnjem za prilagođavanje na čeljusti kočnice.

* Kada su kočione pločice istrošene, potrebno ih je zameniti kako bi se održala efikasnost kočenja i sigurnost vožnje.

* Tokom vožnje po kiši, delovanje kočnica može da bude oslabljeno pa održavajte veću udaljenosti i smanjite brzinu.

* Površina diska kočnica i pločica ne smeju biti nauljene jer to potpuno smanjuje efikasnost kočenja kako bi se izbegle ozbiljne povrede.

* Ako je sajla kočnice rasečena, to može da izazove kidanje sajle kočnice, redovno kontrolišite stanje sajli i po potrebi ih zamenite.

Sistem kontrole prenosa

Sistem kontrole prenosa koristi se za podešavanje odgovarajućeg odnosa prenosa sile na točkove, u zavisnosti od uslova vožnje i obliku terena. Celokupni sistem kontrole prenosa

uključuje ručice menjača, prednje zupčanike sa manjačem, zadnje zupčanike sa menjačem i sajle menjača.

Menjač

Ručice menjača su smeštene na obje strane upravljača, neposredno do ručica kočnica. Leva ručica menjača upravlja prednjim mejačom, a desna upravlja zadnjim menjačem. Kada se ručica prednjeg menjača pokreće unapred u smeru vožnje, lanac se sa manjeg zupčanika prebacuje na veći zupčanik i obrnuto, ako se pokreće unazad sa većeg zupčanika se prebacuje na manji zupčanik.



Kada se ručica manjača zadnjih brzina pokreće u smeru vožnje, lanac se prebacuje sa manjeg zupčanika na veći zupčanik i obrnuto, sa većeg na manji zupčanik. Prebacivanje u viši stepen se može obaviti i protiskom na taster desnog menjača

Menjač

Prednji menjač je smešten na prednjem stubu rama (kako je prikazano na slici). Ako su sajle menjača otpuštene ili prenategnute i ako ručica za promenu brzine ne radi pravilno ili ako lanac

pada, H i L zavrtnji na menjaču moraju da se podese. H zavrtnj: kada se lanac brzine prebacite na najveći zupčanik, to je krajnji položaj koji se podešava H zavrtnjem. Ako je prenategnuto, lanac se ne može staviti na najveći zupčanik. L zavrtnj: kada se lanac brzine promeni na najmanji zupčanik, to je krajnji položaj koji se podešava L zavrtnjem. Ukoliko je prenategnuto, brzina se ne može promeniti naniže. Prema tome treba podesiti H i L zavrtnje u odgovarajući položaj.



Sličnu proceduru treba primeniti ina zadnjem menjaču. Postavite lanac na najmanji zupčanik, podesite H zavrtnj tako da je lanac s najmanjim stepenom bude u ravnoj liniji pa postavite lanac na najveći zupčanik i podesite L zavrtnj tako da je zupčanik sa pedalama na ravnoj liniji (kako je prikazano desno).

Upotreba sistema kontrole brzine

- * Nemojte voziti unatraske tokom menjanja brzine kako ne bi došlo do padanja lanca ili kvara.
- * Nemojte odjednom menjati više brzina. Ako je moguće, menjajte brzine postepeno, stepen po stepen.
- * Ako se električni bicikl neće koristiti duže vreme, lanac je potrebno postaviti na najmanji zupčanik i najmanji prednji zupčanik kako bi se izbeglo slabljenje fleksibilnosti mehanizma.
- * Lanac, zupčanik, prednji zupčanik i menjač treba redovno čistiti, brisati i podmazivati (prikladno nauljiti).
- * Treba izbegavati menjanje brzine u skokovima na menjaču jer može dovesti do brzog trošenja i kidanja.

Sistem amortizera

Amortizer poboljšava kontakt gume s tлом prilikom vožnje po neravnom putu i povećanjem koeficijenta prigušenja vozač oseća veću udobnost prilikom vožnje. Amortizer prednje

viljuške možete blokirati (položaj LOCK) ili aktivirati (položaj OPEN).



Sposobnost amortizovanja se može prilagoditi prilagođavanjem koeficijenta prigušenja u odnosu prema uslovima na putu i ličnom izboru.



Način prilagođavanja amortizacije (kako je prikazana na slici): okrenite u smeru znaka "+" za povećanje tvrdoće amortizera; okrenite u smeru znaka "-" za smanjenje tvrdoće amortizera.

Upotreba i održavanje

Rutinska provera električnog bicikla pre upotrebe

1. Postavite stanje napunjenosti baterije, uključiti prekidač napajanja te proverite jesu li funkcije svih električnih delova ispravne.
2. Proverite pritisak pneumatika preporuka je da bude između 3,5-4 bar-a.
3. Proveriti jesu li kočnice ispravne (dužina kočenja na suvoj podlozi je oko 4 m, a na mokroj oko 15m).

Model	Trekking bicikl
Ram	legura Alumijiuma
Točkovi	27,5"
Gume	27,5"x 2.10
Snaga motora	250W

Napon punjača	42V
Kapacitet baterije	7,8Ah
Napon baterije	36V
Vreme punjenja	4-6h
Autonomija s jednim punjenjem	25-30km samo na motor/55-65km pomoćni pedalni pogon - varira od uslova vožnje i težine vozača
Prednje kočnice	Disk
Zadnje kočnice	Disk
Rucica menjača	Shimano SL-M360
Menjač	Shimano Tourney
Broj brzina	21 (3x7)
Pritisak pneumatika	3-4,5 bar-a
Max nosivost	100kg
Težina	25kg

- Pošto se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacije i uputstva mogu se menjati bez posebnog obaveštenja.



Proizvodi označeni ovim simbolom označavaju da proizvod spada u grupu električne i elektroničke opreme (EE proizvodi) te ne sme da se odlaže zajedno s kućnim i glomaznim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mesto za prikupljanje električne i elektroničke opreme. Baterije iz ovog proizvoda ne smeju da se bace zajedno s kućnim otpadom. Obavezno koristite posebna mesta za odlaganje iskorišćenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mestima gde možete da kupite baterije.

GARANCIJA I USLOVI GARANCIJE

Garancija počinje da teče od datuma kupovine koji je prikazan na fiskalnom računu a isti datum mora biti naznačen i u garantnom listu koga overava prodavac.

U garantnom periodu davalac garancije se obavezuje:

- Da će na zahtev kupca, ukoliko bude osnovan i dostavljen u garantnom roku, o svom trošku odstraniti kvarove i nedostatke na biciklu koji su posledica fabričke neispravnosti;
- Da će najkasnije u roku od 7 dana od datuma prijema reklamacije obavestiti kupca o načinu razrešenja reklamacije;
- Da ukoliko kvar na biciklu ne može da bude otklonjen u roku od 15 dana od datuma prispeća na servis, garantni rok se produžuje za vreme koje je proteklo na otklanjanje kvara;
- Da ukoliko kvar na biciklu ne može da bude otklonjen u roku od 45 dana od datuma prispeća na servis korisnik ima pravo da bira da li želi da dobije nov proizvod sa istim ili sličnim karakteristikama.

Davalac garancije se ne obavezuje u slučajevima:

- Ako se uz reklamirani proizvod ne priloži uredno overen i potpisan garantni list sa fiskalnim računom;
- Ako su prethodne popravke ili prepravke izvršene izvan ovlašćenog servisa i ako je tom prilikom izvršena ugradnja neadekvatnih umesto fabričkih delova;
- Ako je do kvara došlo usled nestručnog rukovanja ili ne pridržavanja preporuka iz uputstva;
- Ako se bicikl koristi za takmičenja ili trke - profesionalnu u potrebu;
- Ako je do kvara došlo usled havarije (padova, udara sa tvrdim ili oštrim predmetima), usled delovanja hemijskih supstanci ili usled delovanja više sile (poplava, grom, požar, zemljotres i sl.);
- Ako dođe do korozije koja je rezultat nepažljive upotrebe kao što su oštećenje usled udara kamenčića i drugih predmeta u toku vožnje;
- Ako je bicikl loše i neadekvatno uskladišten odnosno izložen atmosferskim faktorima poput kiše, jakog sunca, snega ili ako je prostorija za skladištenje sa visokim procentom vlage;
- Ako se reklamacije uloži na geometriju rama i točkova (da nisu u istoj osi) koji su posledica eksploatacije;
- Ako su pedale vidljivo mehanički oštećene ili su neadekvatno uvrnute u srednji pogon.

Garancija se ne uvažava za potrošne delove:

- Unutrašnje gume (oštećene usled nedekvatnog pritiska ili delovanja oštrog predmeta), na spoljnoj gumi je označen adekvatan pritisak
- Istrošenost i ispucalost spoljnih guma