

SRB UPUTSTVO ZA UPOTREBU



Trotinet električni BE-09-2 702.360.08



- 1 -

SRB



Indikator režima rada



Nivo snage baterije je prikazan sa četiri svetla za napajanje na kontrolnoj tabli. Kada se potroši energija, svetla će se promeniti sa stalnog na treptanje, i na kraju će se isključiti od gore prema dole. Kada su uključena sva četiri svetla za napajanje, nivo baterije je između 100% - 86%; Kada su tri svetla puna i jedan treperi, nivo napunjenosti baterije je između 85% - 71%, Kada donja lampica za napajanje treperi, to ukazuje na slabu snagu. Molimo Vas da je uskoro napunite za dalju upotrebu. Po isteku snage, sva svetla će se ugasi, a skuter će se zaustaviti.

- 2 -

SRB

Displej mode

Donja lampica treperi belo ili zeleno. Belo svetlo označava regularni režim, a zeleno svetlo označava režim štednje energije. (režim za uštedu energije: maksimalna brzina od 18 km/h sa glatkim ubrzanjem za početnike).

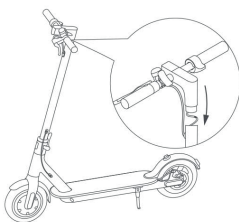
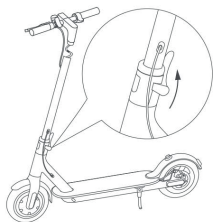
Dugme za uključivanje

Kada je skuter isključen, pritisnite dugme da biste uključili skuter; Kada je skuter uključen, pritisnite i držite oko 2 sekunde za isključivanje skutera. Nakon uključivanja, pritisnite dugme da biste uključili ili isključili prednja svetla; I dvaput pritisnite prebacivanje između režima.

Sklapanje i podešavanje

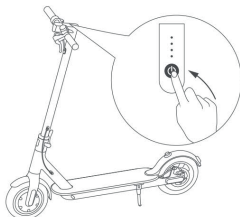
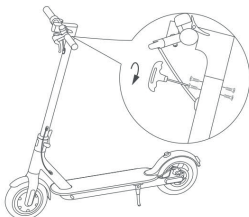
Pričvrstite osovinu upravljača na osnovu i spustite potpornu polugu

Postavite upravljač na nosač



Zategnite zavrtnje sa obe strane šipke sa šestougaonim ključem

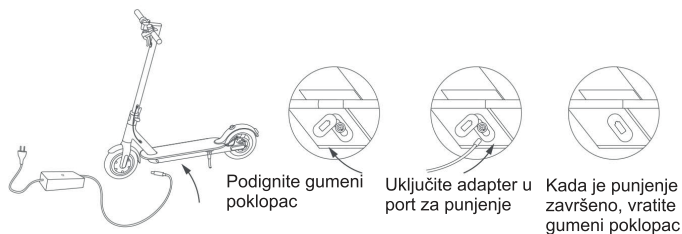
Nakon montaže, pritisnite napajanje da biste proverili da li ispravno radi



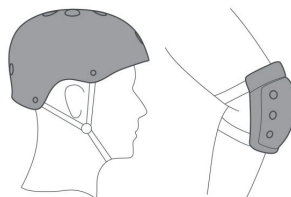
- 3 -

SRB

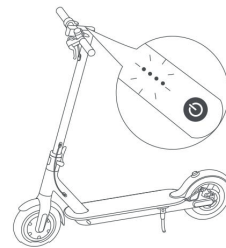
Punjenje baterije



Kako voziti skuter



Nosite kacigu i jastučice za kolena u slučaju padova i povreda kada vozite skuter

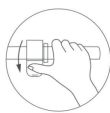


Uključite skuter i proverite indikator napajanja

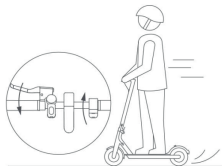
- 4 -



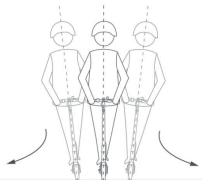
Zakoračite na platformu jednom nogom polako, a drugu držite na tlu



Kada skuter krene, stavite oba stopala na platformu i pritisnite gas (akcelerator) započinje jednom kada brzina pređe 6 km/h.



Otpustite ručicu gasa i kinetički sistem za obnovu energije (KERS) automatski polako koči; Stisnite ručicu kočnice za iznenadno kočenje.



Nagnite svoje telo u smeru upravljanja okrenete se i polako okrenete upravljač

Sigurnosna uputstva



⚠ Ne vozite po kiši



Kada skuter krene, stavite oba stopala na platformu i pritisnite gas (akcelerator) započinje jednom kada brzina pređe 6 km/h.

Obratite pažnju na vrata, liftove i druge prepreke



Ne ubrzavajte kada idete nizbrdo

- 5 -



⚠ Ne pritišćite papučicu gasa kada hodate pored skutera



⚠ Uvek izbegavajte prepreke



⚠ Ne vešajte torbe ili druge teške stvari na upravljač

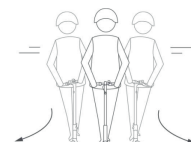


⚠ Držite obe noge na platformi sve vreme vožnje.

Ne pokušavajte da preduzmete sledeće opasne radnje



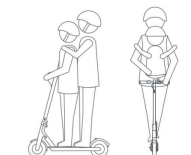
⊗ Ne vozite u saobraćajnim trakama ili stambenim područjima u kojima su vozila i pešaci dozvoljeni



⊗ Ne okrećite upravljač nasilno za vreme brze vožnje



⊗ Ne vozite se po vodi višoj od 2 cm

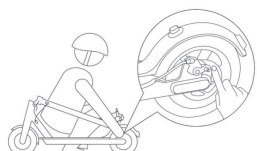


⊗ Ne vozi se ni sa kim drugim, uključujući i decu

- 6 -



⊗ Ne držite noge na zadnjem blatobranu



⊗ Ne dodirujte disk kočnicu



⊗ Ne držite ruke dalje od volana



⊗ Ne pokušavajte da se vozite uzbrdo ili niz stepenice i preko prepreka

Bezbednosni podsetnik

- Ovaj električni skuter je uređaj za odmor i rekreaciju. Ako se nađete u javnom prostoru, videćete se kao i sva ostala vozila, podvrgavajući se svim rizicima s kojima se suočavaju vozila. Za vašu bezbednost, sledite uputstva, saobraćajne zakone i propise propisane od strane vlade i regulatornih agencija. U isto vreme, treba da shvatite da se rizici ne mogu u potpunosti izbeći, jer drugi mogu kršiti saobraćajne propise i voziti neoprezno, a vi ste izloženi saobraćajnim nesrećama kao i kada ste pešak ili biciklista. Što je skuter brži, to je duže potrebno vreme i put za zaustavljanje. Na glatkoj površini skuter može skliznuti, izgubiti ravnotežu, pa čak i dovesti do pada. Stoga je ključno da budete oprezni, održavajte odgovarajuću brzinu i udaljenost, posebno kada niste upoznati s tim mestom.
- Poštujte prava pešaka. Pokušajte da ih ne preplašite dok vozite, posebno decu. Kada vozite iza pešaka, zvonite zvonom da im date znak upozorenja i usporite svoj skuter te prođite sa njihove leve strane. Kada se vozite pored pešaka, držite se desno uz malu brzinu.
- Pažljivo pratite sigurnosne upute u priručniku, relevantne zakone i propise koji se tiču električnih skutera. Proizvođač i distributer neće biti odgovoran za bilo kakve finansijske gubitke, fizičke povrede, nezgode, pravne sporove i druge interesne konflikte koji su rezultat akcija koje krše korisnička uputstva.
- Ne pozajmljujte svoj skuter onome ko ne zna da rukuje sa njim. I ako ga pozajmite preuzmite odgovornost da biste bili sigurni da on/ona zna rukovati i da je siguran.
- Proverite skuter pre svake upotrebe. Kada primetite da su neki delovi labavi, upozorenja o slaboj bateriji, prazne gume prekomerno trošenje, čudni zvukovi,

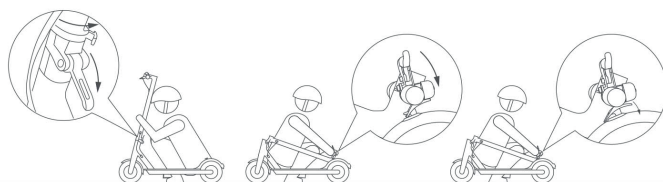
- 7 -

kvarovi i drugi neuobičajeni uslovi, zaustavite vožnju i odmah se obratite ovlašćenom servisu.

Upozorenje

- Opasnost od požara
- Nema delova koje mogu da servisiraju korisnici.

Sklapanje i nošenje



Proverite da li je skuter isključen. Da biste ga sklopili, otključajte mehanizam sklapanje i savijte držač ručke na kopče za spajanje na zadnjem blatobranu. Da biste ga otvorili, pritisnite okidač zvona da biste ga uklonili iz kopče, usmerite upravljač i zaključajte preklapnu konstrukciju.



Držite šipku upravljača jednom ili obe ruke prilikom nošenja.

Svakodnevna nega i održavanje

Čišćenje i skladištenje
Ako vidite mrlje na telu skutera, obrišite ih vlažnom krpom. Ako se mrlje ne skidaju, koristite blagi rastvor sapunice i obrišite vlažnom krpom. Ako vidite ogrebotine na plastičnim delovima koristite neka od sredstava za poliranje.

- 8 -

Napomene: ne čistite skuter alkoholom, benzinom, kerozinom ili drugim nagrizajućim i isparivim hemijskim rastvaračima, da biste sprečili trajna oštećenja.

Ne perite skuter vodom. Tokom čišćenja, vodite računa da je skuter isključen, kabel za punjenje isključen iz struje, a gumeni poklopac zatvoren, jer prodiranje vode može dovesti do strujnog udara ili drugih velikih problema.

Kad se skuter ne koristi, držite ga u zatvorenom prostoru na kojem je suvo i hladno. Ne izlažite ga duže vreme na suncu. Preterano sunčevo svetlo, pregrevanje ubrzavaju starenje guma i ugrožavaju skuter i životni vek baterije.

Održavanje baterije

- Koristite originalne baterije, upotreba drugih modela ili marki može dovesti do bezbednosnih problema;
- Ne dirajte kontakte na bateriji. Ne demontirajte i ne bušite kucište baterije. Držite kontakte dalje od metalnih predmeta da biste sprečili mogućnost kratkog spoja koji može dovesti do oštećenja baterije čak i povreda.
- Koristite originalni adapter za napajanje da biste izbegli potencijalno oštećenje ili požar;
- Nepravilno rukovanje baterijama može naneti ogromnu štetu okolini. Da biste zaštitili prirodno okruženje, sledite lokalni propisi za pravilno odlaganje istrošenih baterija.
- Nakon svake upotrebe, napunite bateriju u potpunosti da biste produžili njen vek.
- Ne postavljajte bateriju u okruženje gde je temperatura okoline viša od 50°C ili niža od -20°C (npr., Nemojte ostavite skuter ili bateriju u automobilu pod direktnim sunčevim svetlom duže vreme).
- Ne bacajte bateriju u vatra jer to može dovesti do kvara baterije, pregrevanja baterije, pa čak i požara i eksplozije.
- Ako očekujete da skuter ostane neaktivan više od 30 dana, napunite bateriju u potpunosti i odložite skuter na suvo i hladno mesto. Imajte na umu da puniti bateriju svakih 60 dana. Zaštitite bateriju od potencijalnih oštećenja koja prelaze ograničenu garanciju.
- Uvek napunite bateriju pre nego što se u potpunosti isprazni kako biste produžili njen vek trajanja. Baterija je namenjena za rad u normalnim temperaturnim uslovima i nije dobro kada je ispod 0°C. Na primer, kada je temperatura ispod -20°C, domet vožnje je manji za polovinu stvarnog dometa.
- Kada temperatura poraste, raspon trajanja vožnje se povećava.

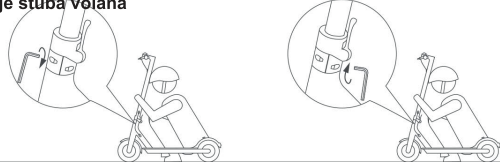
Napomena: Ugrađeni inteligentni čip čuvač dnevnika punjenja i izbacivati broj punjenja. Šteta nastala dugotrajnim ne punjenjem prazne baterije nepovratna je i van ograničene garancije. Kada se pojave oštećenja i baterija se ne može napuniti (zabranjeno je demontirati bateriju, jer može prouzrokovati strujni udar, kratki spoj ili čak veće bezbednosne nesreće).

Podešavanje disk kočnica



Ako je kočnica suviše zategnuta, pomoću šestougaonog ključa M4 otpustite vijke na čeljusti i lagano vratite sajlu kočnice, da biste skratili izloženu dužinu, zatim zategnite vijke. Ako je kočnica previše labava, otpustite vijke i malo izvucite sajlu da biste produžili otkrivenu dužinu, zatim zategnite vijke.

Podešavanje stuba volana



Ako se ručica otpusti tokom vožnje, pomoću zavrtnja na sklopnom mehanizmu zategnite vijke M5.

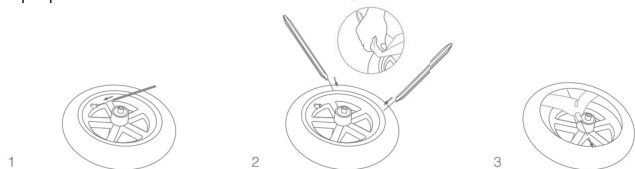
Kako se koristi produženi adapter ventila za gume



Ako su vam gume mekane, uklonite poklopac sa ventila i povežite produženi adapter mlaznice na ventil da biste naduvali gumu.

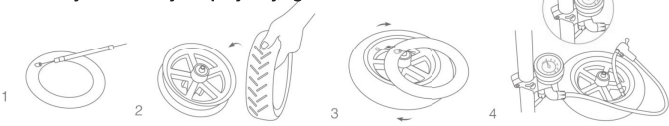
Skidanje unutrašnje i spoljašnje gume

Napomena: Mašine i alat za zamenu guma nisu uključene u isporuku i treba ih kupiti posebno.



1. Prvo ispuštite unutrašnju gumu. Koristite alat da pritisnete jezgro u vazдушnom ventilu tako da se vazduh izbaci iz unutrašnje gume, i drugom rukom za prisilno sabijte gumu na raznim mestima kako biste ispunili više vazduha.
2. Izaberite položaj udaljen od vazdušnog ventila na spoljnoj gumi, koristite dva kraka montirača da biste prikupili spoljnu gumu za otprilike 1/6 od oboda i prisilno odvojite jednu stranu spoljne gume od felne.
3. Pronađite vazdušni ventil i izvucite ga iz otvora na felni. Da biste pogodnije izvukli vazdušni ventil, držite ga sa unutrašnjom gumom i polako izvucite spoljnu gumu da ne bi došlo do oštećenja unutrašnje gume. Skinite unutrašnju gumu od položaja vazdušnog ventila uzastopno, i odvojite unutrašnju gumu na kraju. Napomena: Oštri kraj iverice omotajte vlaknastom krpom tako da ne ošteti unutrašnju gumu i rubove na felni.

Montiranje unutrašnje i spoljašnje gume



1. Uumpajite malu količinu vazduha u izduvanu unutrašnju gumu dok unutrašnja guma ne bude ispuščena kako bi izgledala okruglo.
2. Postavite felnu na vrh radnog stola. Obratite pažnju na smer pri postavljanju vanjske gume. Sa spoljne strane je strelica na gumi i mora biti u skladu sa smerom vožnje napred. Jednom rukom držite felnu, a drugom rukom ubacite jednu stranu spoljne gume u utor na felni.
3. Umetnite vazdušni ventil unutrašnje gume u otvor za vazdušni ventil na felni. Umetnite unutrašnju gumu u spoljnu gumu u smeru kazaljke na satu i redom. Vodite računa da se vazdušni ventil ne nagne. Zatim umetnite drugu stranu spoljne gume u utor na felni. Na kraju upotrebite montirač da biste postavili preostale usne gume u utor na felni. Nakon instalacije, pritisnite spoljnu gumu da biste proverili da li je unutrašnja guma pritisnuta od strane spoljne gume.
4. Naduvalite unutrašnju gumu na 1-1,4 bara i proverite bezbednosne vodove na obe strane spoljne gume. Proverite da li su udaljenosti od sigurnosne linije do iverice felne su dosledne.
5. Na kraju naduvalite unutrašnju gumu do 3-3,5 bara. Zategnite poklopac vazdušnog ventila. Tada je montaža gume završena. Napomena: Oštri kraj montirača omotajte vlaknastom krpom tako da ne ošteti unutrašnju gumu i rub felne.

Tehnički podaci

Težina sa baterijom:	cca 12 kg
Opseg opterećenja:	25-100 kg
Starost korisnika:	15-50 godina
Visina korisnika:	120-200 cm
Maksimalna brzina:	25 km/h
Maksimalni domet jednog punjenja baterije:	30 km
Maksimalni nagib pri vožnji:	14%
Pogodne površine za vožnju:	Beton; Asfalt; Ravni zemljani putevi sa usecima ne većim od 1 cm i pukotinama ne većim od 3 cm
Temperaturni opseg za vožnju:	od -10°C do 40°C
Temperaturni opseg za skladištenje:	od -20°C do 45°C
Klasa zaštite:	IP54
Određeni napon:	36 V
Maksimalni ulazni napon:	42 V
Procenjeni kapacitet:	280 Wh
Snaga motora:	250 W
Izlazna snaga:	71 W
Ulazna strja punjača:	230V~ 50Hz
Kapacitet baterije:	7,8 Ah
Vreme punjenja:	približno 5 sati

Zaštita životne sredine



Nakon isteka radnog veka vašeg skutera i baterije, ne odlažite ih skupa sa redovnim kućnim otpadom. Skuter predajte u vama najbliži centar za reciklažu a bateriju predajte u centre koji su određeni za prihvatanje baterija i akumulatora.

NAPOMENA: Ovo uputstvo je rađeno isključivo za srpsko tržište i kao takvo je originalno.

UPUTISTVO IZDAO: Wuyi Boe Sports Equipment Co.,Ltd, Baiyang street, Wuyi, Jinhua City, Kina

PRAVA POTROŠAČA

Poštovani potrošači,

Kupili ste proizvod: **TROTINET ELEKTRIČNI**

koji je uvezlo **WOBY HAUS DOO**, Braće Ribnikar 55, 21000 Novi Sad,

tip: **BE-09-2**, fabrički broj: _____, datum proizvodnje _____.

Datum fiskalnog računa: _____, broj fiskalnog računa: _____.

Naziv i adresa trgovca i pečat: _____

(M.P.)

EC deklaracija o usaglašenosti

(prevod)

Mi proizvođač,

Wuyi Boe Sports Equipment Co.,Ltd.

Adresa: No.68, Baiyang Street, Baihuashan Industrial Zone, WuyiJinhua,
Zhejiang, P.R. China

Izjavljujemo da su nabrojane mašine u saglasnosti sa svim osnovnim i bezbednosnim zahtevima:

- EMC direktiva 2014/30/EU
- LVD direktiva 2014/35/EU

Opis mašine: ELEKTRIČNI TROTINET

Tip: BE-09-2

Za navedene modele primenjeni su sertifikati: SZEM1807006059ITV i JT20180420L

Standardi: EN 61000-6-1:2007 EN 60335-1:2012
EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Sva tehnička dokumentacija se nalazi u sedištu kompanije Wuyi Boe Sports Equipment Co.,Ltd; No.68, Baiyang Street, Baihuashan Industrial Zone, WuyiJinhua, Zhejiang, P.R.China.

Lice odgovorno za tehničku dokumentaciju je gospodin Kevin Yang, direktor.

Jinhua,

Datum: 11.09.2019

Kevin Yang
direktor

- 13 -

DA BISTE UVEK ZNALI SVOJA PRAVA U VEZI SA SAOBRAZNOŠĆU PROIZVODA KOJI STE KUPILI, A I RADI LAKŠE IDENTIFIKACIJE PROIZVODA I DATUMA PRODAJE, PREPORUČUJEMO VAM DA SAČUVATE OVAJ DOKUMENT!

Ovom kupovinom stekli ste sva prava o saobraznosti propisana članom 50. – 52. Zakona o zaštiti potrošača („Službeni glasnik RS“ br. 62/2014) koja ovaj proizvod sadrži.

Ako **roba koju ste kupili nije saobrazna ugovoru**, obratite se trgovcu kod koga ste robu kupili, u roku od **2 godine** od dana kupovine uređaja, odnosno **6 meseci za bateriju**, i imate pravo da zahtevate da Vam otkloni nesaobraznost u primerenom roku, opravkom ili zamenom bez naknade, ili ukoliko ne ostarite pravo na opravku, ili zamenu u primerenom roku, imate pravo da raskinete ugovor (povraćaj novca).

Trgovac kome ste izjavili reklamaciju dužan je da Vam odgovori najkasnije u roku od 8 dana od dana prijema reklamacije, sa izjašnjenjem o podnetom zahtevu i predlogom njegovog rešavanja.

U slučaju prihvatanja reklamacije, sve troškove potrebne za otklanjanje nesaobraznosti proizvoda, kao i troškove prevoza nesaobraznog proizvoda, snosi će trgovac.

Za sve informacije i u cilju što bržeg i efikasnijeg rešavanja eventualnih problema, preporučujemo Vam usluge ovlašćenog servisa koji je naveden u Uputstvu za upotrebu.

U svrhu što bolje i kvalitetnije eksploatacije ovog proizvoda, molimo Vas da proizvod koristite u skladu sa uputstvom za upotrebu kao i da ga ne izlažete uslovima koji mogu da onemoguću ili umanje saobraznost (prašina, vlaga, toplota, pad, udar i slični uslovi ili faktori).

Ovim dokumentom prestaje važnost svih garantnih dokumenata koje eventualno dobijete prilikom kupovine, a nalaze se upakovani uz robu.

NAPOMENA: Ovaj proizvod je namenjen isključivo za kućnu upotrebu i tretira se kao hobi alat. Svaka reklamacija za koju se ustanovi da je nastala upotrebom u profesionalne svrhe, smatraće se zloupotrebom i odstupanjem od predviđene namene i biće odbijena.

- 14 -

Ovaj proizvod je namenjen **ISKLJUČIVO ZA KUĆNU UPOTREBU** i kao takvog ga treba koristiti

Potrošači molimo Vas da obratite pažnju na sledeće tačke i pojave o kojima treba voditi računa i izbegavati ih tokom upotrebe uređaja:

1. Nestručna upotreba ili zloupotreba koja uzrokuje oštećenje uređaja ili baterije usled dejstva prekomerne sile ili upotreba baterije na neodgovarajući način.
2. Oštećenja nastala usled dejstva stranih tela (npr. peska, prašine, kamenja, opiljaka i sl.).
3. Oštećenja nastala kao rezultat nemara korisnika, neredovnog održavanja i čišćenja.
4. Oštećenja nastala usled nepridržavanja uputstva za upotrebu ili pogrešnog korišćenja, kao i usled normalnog predviđenog trošenja habanjem prilikom normalne upotrebe.
5. Oštećenja nastala padom, udarom ili dejstvom agresivnog hemijskog ili toplotnog dejstva.
6. Ukoliko su uređaj ili baterija delimično ili potpuno otvarani od strane neovlašćenih lica ili servisa, kao i neovlašćeni zahvati na električnoj instalaciji.
7. Oštećenja nastala usled priključivanja na neodgovarajuće punjače koji nisu propisani od strane proizvođača.
8. Ukoliko fabrička etiketa sa osnovnim podacima o uređaju nedostaje ili je usled nepravilnog odnosa prema uređaju pohabana do nečitljivosti ili neprepoznatljivosti.

Nije predviđeno da ovaj proizvod upotrebljavaju osobe (uključujući i decu) sa smanjenim fizičkim, motoričkim i mentalnim sposobnostima ili osobe ograničenih znanja i iskustava bez prisustva osobe zadužene za njihovu bezbednost, odnosno staranje.

Deca se ne smeju igrati ovakvim proizvodima.

SERVISER:

WOBY HAUS d.o.o.
NOVI SAD
Rumenački put bb
Tel: 021/ 22-16-990
Fax: 021/ 22-16-957
e-mail: servis@wobyhaus.co.rs

UVOZNIK:

WOBY HAUS d.o.o.
NOVI SAD
Braće Ribnikar 55
Tel: 021/ 47-222-12
Fax: 021/ 47-222-17
e-mail: info@wobyhaus.co.rs

Proizvođač: Wuyi Boe Sports Equipment Co.,Ltd, Baiyang street, Wuyi, Jinhua City, Kina

- 15 -